

Antibavela S.r.l

Sede legale :
Via del Pozzo , 34
44100 Ferrara- Italia
CF/PI 01796020384

Contatti:

Marco 339 3011728
tel/fax 0039 0532 247039
HYPERLINK "mailto:info@antibavela.com" info@antibavela.com
HYPERLINK "http://www.antibavela.com" www.antibavela.com

CONTRATTO DI LOCAZIONE TRA ANTIBAVELA Srl E IL SIG/SIG.RA:

.....
residente a
Via
Nazione
E-mail tel.
Patente nautica (non necessaria se con skipper) n.
Codice fiscale
Per la locazione dell'imbarcazione
Posti massimi consentiti

* * * * *

Costi e optional

Costo imbarcazione
.....
Pulizie finali obbligatorie

Extra

Contatto per l'imbarco: Marco 339 3011728

- 1) tender + remi
- 2) fuoribordo
- 3) spinnaker o gennaker
- 4) biancheria monouso (lenzuola – federe)
- 5) Skipper
- 6) Possibili trasferimenti dell'imbarcazione richiesti dal locatario:
Da: A:

Costo trasferimento

Costo totale

Periodo :

Imbarco: / / Darsena dell'Orologio - Caorle ore

Sbarco: / / Darsena dell'Orologio - Caorle ore

Le pratiche di check in/out necessitano di 1 ora per operazione e devono tassativamente essere svolte entro gli orari di locazione con la sola presenza dello skipper a bordo. Ogni ritardo nell'operazione per qualsiasi causa, se non contrattualizzato, comporterà lo slittamento dell'operazione al giorno successivo e il costo aggiuntivo di € 100.

Costi carburante: l'imbarcazione deve essere riconsegnata con il pieno di gasolio. In caso contrario verranno addebitate rispettivamente € 10 orarie per Bavaria 32 e Beneteau 36.7; , € 15 orarie per Bavaria 45.

Cauzione: € (a ½ assegno bancario)

assegno bancario Banca

n.

Note:

Modalità di pagamento :

SALDO A VISTA CONTRATTO

A MEZZO DI BONIFICO BANCARIO

Causale del versamento

Coord Iban

INTESTATO A : Antibavela.srl

IT 33 O 06115 13004 000000000195

CASSA DI RISPARMIO DI CENTO - Ag. Via Modena - Ferrara

Nel contratto di locazione il Sig Balboni Marco sarà il proprietario, il cliente sarà il locatario

l'imbarcazione sarà il natante.

VALIDITA'. Il contratto diventa valido al momento dell'anticipo effettuato a favore del proprietario.

PREZZI DI LOCAZIONE.includono l'uso del natante, il carburante non è incluso nel prezzo di locazione. Il natante verrà consegnato al locatario con un serbatoio pieno d'acqua e un rifornimento di carburante, pulito e asciutto e con il motore perfettamente funzionante.

SPESE DI MANTENIMENTO: dopo le spese portuali dovute, quando il natante sarà in possesso del locatario, acqua, benzina, olio e altre cose necessarie saranno a spese dello stesso, così come ogni riparazione necessaria che non sia il risultato di una normale usura. Tali riparazioni dovranno essere effettuate previo consenso del proprietario che verificherà prima l'idoneità tecnica di tali riparazioni. Nel caso di riparazioni che risultassero dovute chiaramente da un'usura normale, il locatario dovrà prima ottenere il consenso dell'idoneità di tali riparazioni e dei costi deal proprietario e dovrà conservare le ricevute delle riparazioni onde ottenere il rimborso spese alla fine del periodo di locazione. Non saranno riconosciute altre richieste di rimborso.

RESPONSABILITA' DEL LOCATARIO: Il locatario è responsabile del natante e delle persone imbarcate come previsto per legge . Per atti di imperizia e negligenza causate dal locatario, e per cui il proprietario è responsabile in terza parte. Il locatario ha l'obbligo di pagare tutte le spese al proprietario per i materiali danneggiati e i costi legali risultanti da tali azioni. Il locatario è responsabile nel caso in cui il natante venisse sequestrato da un corpo ufficiale per uso improprio o azioni illegali durante il periodo di locazione.

RINUNCIA/RITIRO DAL CONTRATTO: se per qualsiasi ragione il locatario è incapace di prendere in locazione il natante lei/lui potrà cercare un'altra persona che lo sostituisca. Se non sarà in grado di trovare nessuno il proprietario tratterà: 30% del prezzo di locazione in caso di cancellazione dopo che la conferma è già avvenuta. L'intera somma nel caso di cancellazione da parte del locatario entro un mese prima dell'inizio del periodo di locazione.

CONSEGNA Il proprietario si impegna a consegnare il natante in buone condizioni. Se il proprietario manca alla consegna del natante al tempo e posto stabilito (indipendente dalle motivazioni) il locatario potrà richiedere un rimborso dal proprietario per ogni giorno in cui il natante non è a sua disposizione. Sempre che sia possibile dalla tabella dei permessi del contratto di locazione, il locatario potrà prolungare il periodo di locazione per quanti giorni il natante non è stato a disposizione. Se il proprietario è incapace di consegnare il natante all'ora e al posto stabiliti entro le 24 ore successive o rendere disponibile un altro natante con caratteristiche simili o migliori, il locatario potrà ritirarsi dal contratto o richiedere un rimborso per quanti giorni il natante non era disponibile. Nessuna altra richiesta di rimborso verranno riconosciute. Il locatario è obbligato a controllare le condizioni del natante e l'equipaggiamento secondo la lista da inventario. Tutte le obiezioni devono essere fatte prima della partenza. Qualsiasi carenza, difetto del natante o equipaggiamento non notato nel momento del passaggio dal proprietario al locatario non potrà essere rimborsato dal prezzo di locazione.

RICONSEGNA : Il locatario risponde della mancata riconsegna dell'imbarcazione all'armatore , anche nelle ipotesi di caso fortuito , di forza maggiore o di avaria non dipendente dall'armatore .
L'itinerario della crociera deve pertanto essere programmato in modo tale da consentire la restituzione dell'imbarcazione nel tempo stabilito , anticipando eventualmente il rientro in caso di condizioni meteo avverse . Per l'inadempimento di tale obbligazione il locatario sarà tenuto a corrispondere all'armatore una somma in denaro pari a 20,00 € per ogni ora di ritardo .

ASSICURAZIONE: l'assicurazione è determinata dalle condizioni stipulate dalla compagnia assicurativa con cui il proprietario ha assicurato il natante. I danni che non saranno immediatamente riportati alla compagnia assicurativa non saranno riconosciuti. In questo caso il locatario è personalmente responsabile per il danno totale che risulti nel non denunciare o denunciare in ritardo i danni. Le vele non sono assicurate e il locatario è responsabile per ogni danno eccetto per quelli risultanti da normale usura o da rottura dell'albero. Inoltre gli effetti personali dell'equipaggio del natante non sono coperti dall'assicurazione pertanto raccomandiamo che il locatario assicuri gli effetti personali e l'equipaggio.

REGOLAMENTO GENERALE: Il locatario, non subaffitterà ne presterà il natante a nessuna altra persona, che non prenderà parte a nessuna regata o gara, e che non userà il natante per scopi di commercio, pesca professionale, scuole di vela ecc. , che navigherà solo in condizioni di sicurezza con tempo e visibilità buoni. Il locatario inoltre si impegna a rispettare usi e ogni altra norma e regolamento; che non accetterà soldi per il trasporto di cose e persone; che non navigherà in zone coperte da restrizioni; che terrà il diario di bordo aggiornato ed inoltre e che lascerà sul natante; che presterà attenzione al natante e all'equipaggiamento da inventario e che non trainerà nessun altro

natante o barca. Nel caso di incidente o altri imprevisti il locatario dovrà fare denuncia di evento straordinario presso la Capitaneria di Porto. Il locatario inoltre notificherà immediatamente al proprietario tali eventi. Nel caso di scomparsa del natante, impossibilità a navigare, confisca, o proibizione di ulteriore navigazione da parte di ufficiali o di altre persone, il locatario dovrà comunicarlo tempestivamente al proprietario e a persone ufficialmente autorizzate. Se il locatario mancherà alle suddette disposizioni risponderà personalmente al proprietario e dovrà assumersi piena responsabilità di quanto accaduto. Danni alla parte inferiore del natante dovranno essere seguiti da un'ispezione a spese del locatario.

RESTRIZIONI DI NAVIGAZIONE E USO DELLE VELE: a seconda delle condizioni meteorologiche il locatario è obbligato a ridurre le vele quanto necessario e a non navigare con una quantità maggiore di vele in modo da non esercitare troppa pressione sulle vele e sulle attrezzature.

RESTRIZIONE ALLA PARTENZA DEL NATANTE DAL PORTO: il locatario non dovrà lasciare il porto se il vento è a forza 7 sulla scala Beaufort (30 nodi) o se le autorità portuali lo hanno proibito, o se il natante non ha ancora ricevuto riparazioni necessarie: al motore, vele, materiale per l'ancoraggio, luci di navigazione, bussola, dotazioni di sicurezza, ecc. e comunque quando alcune delle parti sopraccitate non sono perfettamente funzionanti; nemmeno senza sufficiente riserva di carburante, e in generale se le condizioni meteo e dell'equipaggio sono incerte.

E' PROIBITA LA NAVIGAZIONE NOTTURNA UN PERMESSO SPECIALE DOVRA ESSERE RICHIESTO ALL'IMBARCO.

LICENZA DI NAVIGAZIONE: il locatario dovrà essere in possesso di una valida licenza di navigazione, o dovrà lasciare la guida del natante ad un membro dell'equipaggio che ne sia in possesso. Il proprietario potrà richiedere che il locatario dia una dimostrazione, in mare e con il proprietario a bordo, di saper condurre il natante, e che l'equipaggio sia in grado di gestirlo. Nel caso in cui il proprietario non sia soddisfatto del risultato potrà terminare il contratto senza alcun rimborso previsto o imporre la presenza di un capitano a bordo per condurre il natante durante il periodo di locazione. Il tempo richiesto per completare queste disposizioni dovrà essere incluso nel periodo di locazione.

LAMENTATELE: Ogni lamentela verrà accettata solo se messa per iscritto e firmata sia dal locatario e dal proprietario.

ULTERIORI ACCORDI: Ogni accordo ulteriore dovrà essere messo per iscritto. Nel caso di una incomprensione o di una disputa si dovrà cercare di sistemare il conteso pacificamente. Se una parte o l'intero contratto verrà annullata o discussa non influenzerà la validità del contratto.

In caso di mancata consegna nel luogo sopra descritto, i costi di ormeggio, indipendentemente dalla causa, saranno a carico del locatario uniti al costo skipperaggio di 160 € giornaliero per il rientro dell'imbarcazione nel luogo prefissato per la consegna.

PRIMA DELL'IMBARCO CONTATTARE: marco 339 3011728

Il proprietario

Il locatario

Caorle li.....Cliente

Check list delle dotazioni di bordo

Imbarcazionetarga.....

Ore motore all'imbarco.....la mancata riconsegna con il pieno comporterà una spesa aggiuntiva di 6 € per ogni ora motore.

dotazioni di sicurezza	si	no	Comfort e navigazione	si	no
6/8 salvagenti			6 cuscini da barca		
2 estintori			3 coperte doppie		
zattera di salvataggio			piatti e posateria per 6/8 persone		
6 cinture di sicurezza			pentole per cucinare		
1 tromba			manovella per cambio serbatoi		
1 salvagente anulare + boetta luminosa			moka per caffè		
1 torcia			8 tazze		
4 parabordi			8 bicchieri		
girante e cinghia di rispetto motore			scolapasta		
posizione e verifica prese a mare			bombola gas primaria		
set attrezzi			bombola gas di rispetto nel gavone		
cassetta pronto soccorso					
documenti di bordo e assicurazioni					
bandiera Italiana a poppa					
carte zona alto Adriatico e portolani					
compasso e squadrette					

bandiere di cortesia			Operazioni di verifica sicurezza		
777 portolano Hr			test strumentazione		
ancora di rispetto con catena			accensione motore e controllo scarico		
bussola rilevamento			controllo funzionamento vhf		
binocolo			controllo gps		
cime di ormeggio di varie misure			controllo salpaancora		
attrezzatura di coperta			controllo carburante		
2 maniglie winch			controllo opera morta ed eventuali segnalazioni da parte del cliente :		
telecomando salpaancora					
tangone (se richiesto)					
barra rispetto					
secchio					
mezzo marinaio					
canna acqua					
cavo presa in banchina 220 volt					

scopettone e secchio **A bordo non sono presenti :**

- Lenzuola o asciugamani o biancheria in generale (possono essere richieste al momento della prenotazione come optional al costo di 20 € a cabina)

- nessun genere di alimento o condimento

Consigli per non avere problemi :

Motore : regime di crociera consigliato 2200 giri , consumi ridotti e ottima resa del propulsore

Vele : proibita la navigazione con oltre 25 nodi di vento o segnalazioni di burrasca o temporali

Spinnaker o Gennaker : Vele di grande soddisfazione , ma assicuratevi che sia tutto in ordine prima di issarle!!!

Meteo : Italia vhf 69 non stop , Croazia vhf 24 Rijeka/ vhf 7-21-23-28 Split oppure in continuo sul 73/69/67 .anche in Italiano

Avvisi di burrasca: canale 16 vhf in Italiano da Trieste radio

Avvisi ai naviganti canale 16 vhf in Italiano da Trieste radio

Meteo sul web : Ottimo quello di Split in Italiano all'indirizzo : http://prognosa.hr/jadran_t.html

Capitaneria di zona per necessità : Trieste Radio oppure Venezia Radio sempre in ascolto sul canale 16 .

Numero blu soccorso in Mare 1530 (Il telefonino ha campo fino a circa 8/10 mgl dalla costa)

Benvenuti in Slovenia (SLO): La Slovenia fa parte della Comunità Europea , nessuna pratica doganale è da svolgere e potete dirigere direttamente la prua verso l'ormeggio prescelto , attenzione entrando dalla Croazia verso la Slovenia è obbligatorio svolgere le pratiche di ingresso in capitaneria (ammenda 500 € ..testata personalmente ..)

Benvenuti in Croazia (HR) Entrando in Croatia dall'Italia bisogna obbligatoriamente svolgere le pratiche d'ingresso sia all'arrivo che all'uscita . Prima in Polizia compilando la lista di equipaggio e subito dopo in Kapitanija con l'apposito documento di ingresso presente a bordo

---Attenzione : senza documento di Identità valido si torna a casa ...

Patente ed altri documenti non sono riconosciuti ...anche i bambini devono avere l'apposito documento rilasciato dalla questura o dal comune .

Issate la bandiera di cortesia entrando nelle 12 mgl delle loro acque territoriali .

Ormeggiare in Croazia :

La Croazia offre ormeggi a non finire e potete sbizzarrirvi le vostre opportunità per trascorrere la notte secondo diversi stili :

Marina : ottimi e di buon livello , costo 60/ 80 € a notte per un 35/38 piedi. Entrando attendete che il marinaio vi assegni il posto oppure chiamate vhf canale 17

Gavitelli : Sicuri e tranquilli , costo 15/20 € a notte

Porti : quasi sicuri (occhio al meteo e alla risacca) , ricordate di allontanare la poppa dalla banchina per la notte (specialmente a Rovigno e Parenzo), attenzione anche ai fondali e alle trappe spesso non in chiaro.

L'ormeggio nei porti spesso non è assistito da personale .

Ormeggiare in porto ha meno comodità , spesso solo l'acqua e non sempre , ma indubbiamente ha un fascino da lupo di mare ..Consigliato !!

Meteo :

Non sottovalutate mai il meteo dell'Adriatico ..specialmente nella parte settentrionale dove la Bora si fa rispettare ed è improvvisa. L'Adriatico appare spesso sornione e benevolo , ma i suoi scatti d'ira hanno fatto vendere parecchie barche a sprovveduti diportisti (vendere per la paura che si sono presi !!!).

Alla notte è sicuro ormeggiare mai aperti a Nord/est , anche se il vento è di Scirocco o Garbino... girerà..girerà....

B.V

Marco